



Wedstrijdbepalingen

Voor het

Nederlands Kampioenschap Sprint 16m² 2024

gehouden van

Zaterdag 1 juni t/m Zondag 2 juni 2024

op het Schildmeer onder auspiciën van het
Watersportverbond

ZEILVERENIGING

Schildmeer

SINDS 1942



Zeilvereniging Schildmeer,
Roegeweg 3A,
9629 PA Steendam.

www.zeilverenigingschildmeer.nl
wedstrijden@zeilverenigingschildmeer.nl





Wedstrijdbepalingen het Nederlands Kampioenschap Sprint 16m² te houden van Zaterdag 1 juni t/m Zondag 2 juni 2024 op het Schildmeer.

De notatie '[NP]' in een regel betekent dat een boot niet tegen een andere boot mag protesteren bij het overtreden van die regel. Dit wijzigt RvW 60.1(a).

1. REGELS

- 1.1 Het evenement is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW).
- 1.2 De volgende regels zijn gewijzigd:
RvW 26 (**WB 12.1 en WB 7.1**),
RvW 32 (**WB 9.3**),
RvW 35 en A 10 (**WB16.3**),
RvW A5.1 en A5.2 (**WB 12.5 en WB 16.3**),
RvW 44.1 (**WB 15.1**)
RvW 62.1(a) (**WB 16.4**)

2. WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

- 2.1 Iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 9.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.
- 2.2 Reserve

3. COMMUNICATIE MET DEELNEMERS

- 3.1 Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst aan het raam van wedstrijdkantoor. (Tussen clubgebouw en de botenloods)
- 3.2 Het wedstrijdkantoor bevindt zich in het Clubgebouw van Zeilvereniging Schildmeer, Roegeweg 3a, Steendam en is op vrijdagavond geopend vanaf 19:00 uur tot 21:00 uur en de andere dagen vanaf 08:30 uur tot minimaal een uur na de finish van de laatste boot.
- 3.3 Reserve
- 3.4 Reserve

4. [DP] GEDRAGSCODE

- 4.1 Deelnemers en ondersteunende personen moeten voldoen aan redelijke verzoeken van race officials.
- 4.2 Deelnemers en ondersteunende personen moeten alle uitrusting en/of geplaatste advertentie uitingen van de organiserende autoriteit met zorg, zeemanschap behandelen, in overeenstemming met alle gebruiksinstructies en zonder de functionaliteit ervan te verstoren.





5. SEINEN OP DE WAL

- 5.1** Seinen op de wal zullen worden getoond in de vlaggenmast naast de botenloods (tussen clubgebouw en botenloods).
- 5.2** Wanneer vlag OW getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 30minuten' in wedstrijdsein OW.



Seinflag "OW"(Onderscheidingswimpel)

- 5.3** [DP] Vlag D en één geluidsein betekent: 'Boten worden verzocht de haven of de wal niet verlaten voordat deze vlag is gestreken'. Het waarschuwingsein zal niet voor de geplande tijd of minder dan 30 minuten nadat vlag D is gestreken worden gegeven'.



Seinflag "D"

6 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

6.1.1 Programma van wedstrijden

DATUM	KLASSE	AANTAL
Zaterdag 01-06-2024	Zeilen; 16M ²	Race 1
Zaterdag 01-06-2024	Zeilen; 16M ²	Race 2
Zaterdag 01-06-2024	Zeilen; 16M ²	Race 3
Zaterdag 01-06-2024	Zeilen; 16M ²	Race 4
Pauze	Pauze	Pauze
Zaterdag 01-06-2024	Zeilen; 16M ²	Race 5
Zaterdag 01-06-2024	Zeilen; 16M ²	Race 6
Zaterdag 01-06-2024	Zeilen; 16M ²	Race 7
Zaterdag 01-06-2024	Zeilen; 16M ²	Race 8
Zaterdag 01-06-2024	Zeilen; 16M ²	Race 9
Zondag 02-06-2024	Zeilen; 16M ²	Race 10
Zondag 02-06-2024	Zeilen; 16M ²	Race 11
Zondag 02-06-2024	Zeilen; 16M ²	Race 12
Zondag 02-06-2024	Zeilen; 16M ²	Race 13
Zondag 02-06-2024	Zeilen; 16M ²	Race 14
Pauze	Pauze	Pauze
Zondag 02-06-2024	Zeilen; 16M ²	Race 15
Zondag 02-06-2024	Zeilen; 16M ²	Race 16
Zondag 02-06-2024	Zeilen; 16M ²	Race 17
Zondag 02-06-2024	Zeilen; 16M ²	Race 18

- 6.1.2** Er zijn in totaal 18 races geprogrammeerd.
 Indien het aantal deelnemende boten groter is dan 20 zal er worden gestart in een serie van twee startvelden met maximaal 16 boten.
 Elk startveld bestaat uit twee groepen. De groepen hebben kenmerken A, B, C en D.
 Per race starten de startgroepen steeds 3 minuten na elkaar
 Zie addendum K

Het programma van de wedstrijden en de groepsindeling zal uiterlijk op vrijdag 31 mei 2024 om 20.00 uur op het mededelingenbord bekend worden gemaakt. Zie Addendum K.



- 6.2 Eén extra wedstrijd per dag mag worden gezeild op voorwaarde dat geen klasse meer dan één wedstrijd op het schema vóór komt en de wijziging is in overeenstemming met WB 2.1 gemaakt.
- 6.3 De geplande tijd van het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd op zaterdag 01 Juni 2024 is 10:57 uur.

De geplande tijd van het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd op zondag 02 Juni 2024 is 09:57 uur.

- 6.4 Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal de oranje vlag van de startlijn met één geluidsein worden getoond ten minste twee (2) minuten voordat het waarschuwingssein wordt getoond.
- 6.5 Iedere wedstrijd waarvoor het waarschuwingssein om 19:00 uur niet is gegeven zal op de betreffende dag niet meer worden verzeild.
Op de laatste geplande wedstrijddag (zondag 02-Juni 2024) zal geen waarschuwingssein gegeven worden na 15:00 uur, tenzij er geen geldig kampioenschap is gerealiseerd. In dat geval wordt er geen waarschuwingssein meer gegeven na 17:00 uur.

7* KLASSENVLAGGEN

- 7.1 De klassenvlag is: In afwijking van regel 26 RvW zal het waarschuwingssein bestaan uit seinvlag "W".



Seinvlag "W"

- 7.2 Groepen voor Startveld 1 en Startveld 2 worden op het startschip aan bakboorzijde kenbaar gemaakt door **witte borden met zwarte letters** overeenkomstig met de betreffende groep letter (A, B, C of D); Zie Addendum K

8 WEDSTRIJDGEBIED

- 8.1 [Het wedstrijdgebied is beschreven in Addendum B en toont de plaats van het wedstrijdgebied

9 BANEN

- 9.1* De tekeningen in Addendum C tonen de banen en ij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.
- 9.2 Reserve
- 9.3 Banen zullen niet afgekort worden. Dit wijzigt RvW 32.
- 9.4 Rakken van de baan zullen na het voorbereidingssein niet gewijzigd worden. Dit wijzigt RvW 33.





10 MERKTEKENS

- 10.1* Merktekens 1, 2 en 3 zijn **Oranje cilindervormige boeien** met een witte band met zwarte cijfers.
- 10.2 Reserve
- 10.3* De start - en finishmerktekens zijn **Gele, ongenummerde Boeien/Jonen**
- 10.4 Reserve
- 10.5 De volgende merktekens moeten gerond worden: Zei Addendum C.
- 10.6 Reserve

11 HINDERNISSEN

- 11.1 De volgende object(en) zijn aangewezen als hindernis(sen): Comitéboden te herkennen aan een witte vlag met de letter RC, startschip/finish schip

12 DE START

- 12.1 Wedstrijden zullen als volgt gestart worden:
In afwijking van regel 26 RvW zal het waarschuwingssein bestaan uit het klassensein (**zie 7.1**) en seinvlag "W".



Seinvlag "W"

Groepen voor Startveld 1 en Startveld 2 worden op het startschip aan bakboorzijde kenbaar gemaakt door **witte borden met zwarte letters** overeenkomstig met de betreffende groep letter (A, B, C of D); Zie Addendum K

Wedstrijden zullen worden gestart met het waarschuwingssein 3 minuten voor het startsein en het voorbereidingssein 2 minuten voor het startsein. Dit wijzigt RvW 26

- 12.2 De startlijn zal liggen tussen twee **Gele, ongenummerde Boeien/Jonen** aan de BB zijde van het startschip.
- 12.3 Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden gedurende de startprocedure voor andere wedstrijden
- 12.4 Reserve
- 12.5 Een boot die later start dan 2 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A5.1 en A5.2.

13 WIJZIGEN VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

- 13.1 Reserve
- 13.2 Reserve





14* DE FINISH

- 14.1 De finishlijn zal liggen tussen twee **Gele, ongenummerde Boeien/Jonen** aan de SB zijde van het finish schip voorzien van een blauwe vlag.

15 STRAFSYSTEEM

- 15.1 Voor de 16m2 klasse is RvW 44.1 gewijzigd: de Twee-Ronden Straf is vervangen door de Één-Ronde Straf.
- 15.2 Reserve
- 15.3 Reserve

16 TIJDSLIMIETEN [EN STREEFTIJDEN]

- 16.1 De tijdslimiet voor merkteken 1, de tijdslimiet voor een wedstrijd (zie RvW 35), en de tijdslimiet voor de finish staan in de tabel hieronder,

Merkteken 1 tijdslimiet:	Wedstrijd tijdslimiet:	Streeftijd wedstrijden:	Finish tijdslimiet:
10 minuten	30 minuten	15 minuten	5 minuten

- 16.2 Als geen enkele boot merkteken 1 heeft gepasseerd binnen de tijdslimiet, wordt de wedstrijd afgebroken.
- 16.3 De Finish tijdslimiet is de tijd voor boten om te finishen nadat de eerste boot de baan heeft gezeild en gefinisht is.

Boten die niet finishen binnen de Finish tijdslimiet, en zich later niet terugtrekken, bestraft worden of verhaal krijgen, krijgen een score tijdslimiet verstreken (TLE) zonder verhoor.

Een boot met een TLE-score zal punten krijgen voor de finishplaats één meer dan de punten gescoord door de laatste boot die finishte binnen de Finish tijdslimiet. Dit wijzigt RvW 35, A5.1, A5.2 en A10.

- 16.4 Het niet halen van de beoogde tijd is geen reden voor verhaal. Dit wijzigt RvW 62.1(a).

17 VERHOORAANVRAGEN

- 17.1 De protesttijdslimiet is 45 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is. De tijd zal getoond worden op het officiële mededelingen bord.
- 17.2 Verhoor aanvraagformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor.
- 17.3 Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijdslimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden in de protestkamer gehouden.
- 17.4 Een lijst van boten die gestraft zijn op grond van RvW 42 onder Appendix P zal worden getoond.





18 [NP][DP] VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- 18.1** In- en uit-checken: Voorafgaande aan de eerste race op een wedstrijddag dienen alle deelnemende boten zicht te melden bij het startschip. Het melden kan door tussen het startschip en een blauwe meldboei door te varen. Deze meldboei is gesitueerd aan de SB zijde van het startschip.
- 18.2** [DP] Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité bij de eerst mogelijke gelegenheid op de hoogte brengen. Direct nadat hij terug aan de kant is, zal de boot een verklaring van terugtrekking invullen, die beschikbaar is bij het wedstrijdkantoor

19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

- 19.1*** Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité.
De Verantwoordelijk persoon mag niet vervangen worden
- 19.2** Vervanging van beschadigde of verloren uitrusting zal niet worden toegestaan tenzij goedgekeurd door het wedstrijdcomité. Verzoeken om vervanging moeten schriftelijk worden gedaan aan het comité bij de eerste redelijke gelegenheid.

20 CONTROLE OP UITRUSTING EN METING

- 20.1** Een boot of uitrusting mag te allen tijde worden geïnspecteerd op naleving van de klassenregels, de aankondiging en wedstrijd bepalingen.
- 20.2** [DP] een boot moet naar een aangewezen gebied gaan, als een wedstrijdofficial hem dat aangeeft.

21 BESCHIKBAAR GESTELDE BOTEN

- 21.1** Reserve

22 OFFICIËLE BOTEN

- 22.1** Officiële boten zullen herkenbaar zijn aan een witte vlag met zwarte letters "RC".
Rescueboten zijn herkenbaar aan een oranje vlag met zwarte letters "rescue"

23 [DP] ONDERSTEUNENDE TEAMS

- 23.1** Ondersteunende teams, met inbegrip van alle ondersteunend personen en vaartuigen van ondersteunende personen, moeten voldoen aan de regels voor ondersteunende personen.
- 23.2** Teamleiders, coaches en andere ondersteunende personen moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of zich hebben teruggetrokken of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.





24 AFVAL AFGIFTE

24.1 Afval kan worden afgegeven aan officiële boten en/of vaartuigen van ondersteunende personen.

25 ORGANISATIE

De wedstrijdleader is	: Dhr. W. Wind
De voorzitter van het protestcomité is	: Dhr. P. Nannenbergh
De voorzitter van het Technisch comité is	: Dhr. D. Folkersma

26 Bijlagen / Addenda

Addendum A: Kaart van de locatie van het evenement

Addendum B: Plaats van het wedstrijdgebied

Addendum C: Banen

Addendum K: Groepsindeling

Alle rechten, wijzigingen en aanpassingen met betrekking tot wedstrijdzaken en deze lokale wedstrijdregels zijn voorbehouden aan Zeilvereniging Schildmeer. Eventuele wijzigingen worden voorafgaande aan de wedstrijden gepubliceerd (zie paragraaf 2 en 3 van deze Aankondiging/Wedstrijdregels)





Addendum A

ZEILVERENIGING

Schildmeer

SINDS 1942



Het Schildmeer is een meer gelegen in de streek Duurswold in de Nederlandse provincie Groningen tussen Schildwolde en Overschild.

Het meer heeft een gemiddelde diepte van 1,5 meter en heeft een oppervlakte van 284 hectare.

Het grootste deel van de oevers van het meer is natuurgebied. Bij Steendam liggen voorziening voor recreatie zoals jachthaven "Boei 12" en bijbehorende bedrijvigheid, een zandstrand, horeca, campings en een bungalowpark.



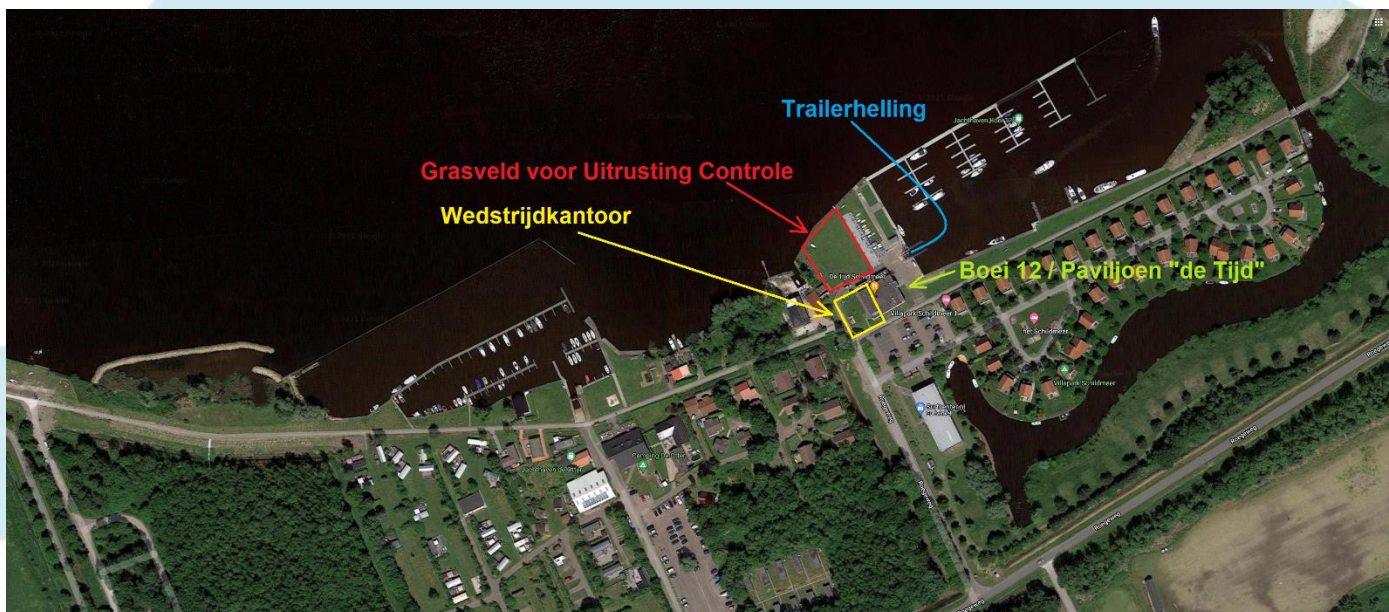
Zeilvereniging Schildmeer,
Roegeweg 3A,
9629 PA Steendam.

www.zeilverenigingschildmeer.nl
wedstrijden@zeilverenigingschildmeer.nl
53°16'05"N / 6°50'12"E



Addendum B: de Plaats van het Wedstrijdgebied

Het wedstrijdgebied is hieronder weergegeven:



De kraan ten behoeve van het takelen is beschikbaar op de plaats van de trailerhelling. Een bevoegd persoon zal aanwezig zijn om u te helpen bij het takelen



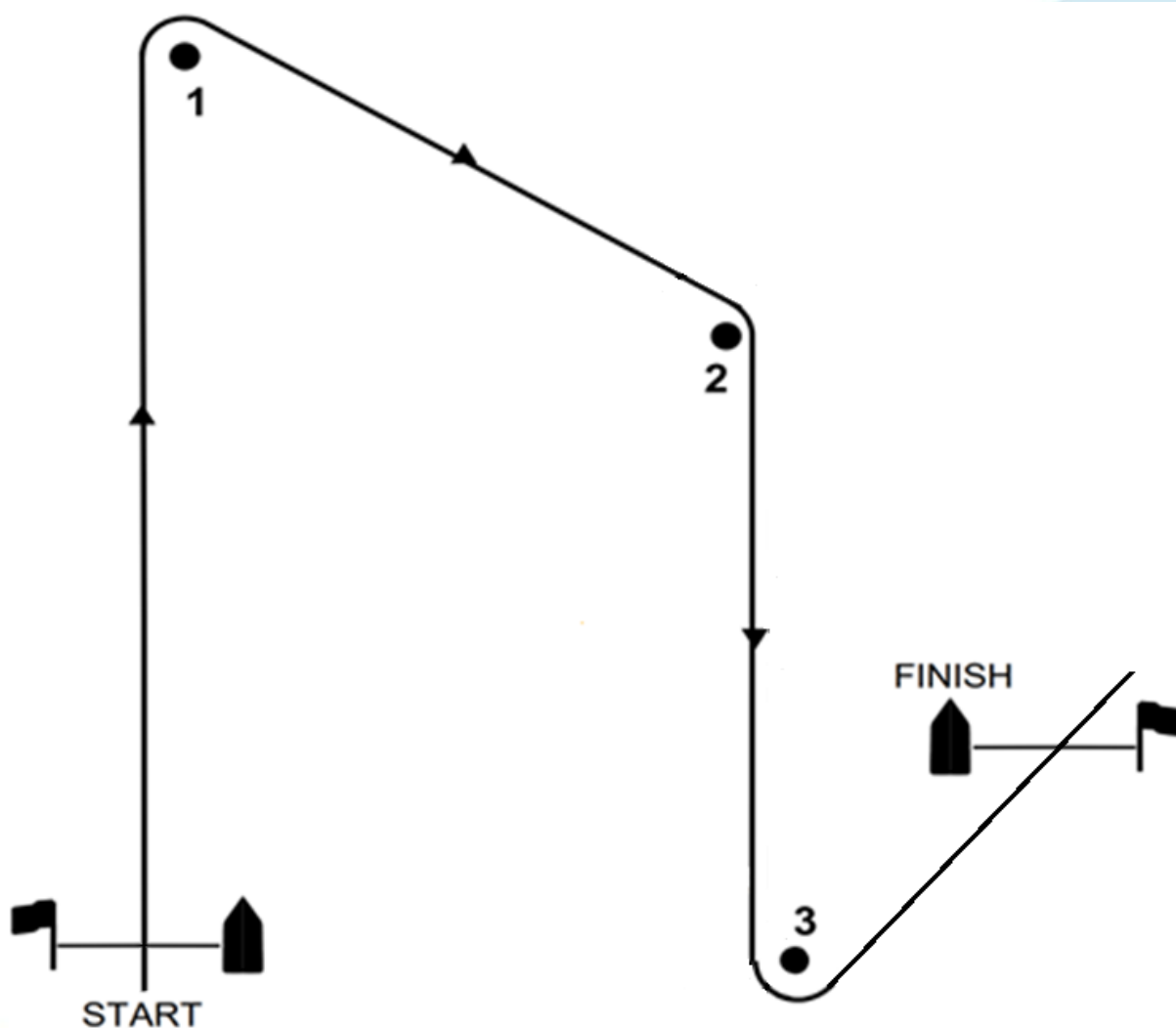
Addendum C: De ba(a)n(en)

C1.1 De wedstrijden worden gevaren op een korte baan, zoals schematisch onderstaand weergegeven

ER ZAL WORDEN GESTART MIDDELS DE KORTE STARTPROCEDURE 3-2-1-0
De startprocedure is beschreven in de Wedstrijdbepalingen (SI 12.1)

Tijdens het palaver zal ook de baan en de merktekens nogmaals worden toegelicht

De te zeilen Baan



C1.2 De baanomschrijving is als volgt:

Baan : Start – Boei 1 – Boei 2 – Boei 3– Finish



Addendum K: Groepsindeling

- K1.1** Een groepsindeling zal worden gemaakt bij meer dan 20 inschrijvers.
- K1.2** Het maximum aantal deelnemers aan de sprintkampioenschappen is bepaald op 32 inschrijvers.
- K1.3** De basis voor de groepsindeling is op basis van de JAAR-RANKING 2023 van de 16m2 klasse organisatie.
- K2.1** Een voorbeeld van een indeling van 23 deelnemers verdeeld over 4 groepen ziet er dan als volgt uit:

Groep A	1	8	9	16	17	
Groep B	2	7	10	15	18	23
Groep C	3	6	11	14	19	22
Groep D	4	5	12	13	20	21

- K3.1** Het startschema voor de wedstrijden met 4 groepen (meer dan 20 deelnemers): Groepen voor Startveld 1 en Startveld 2 worden op het startschip aan bakboorzijde kenbaar gemaakt door **witte bordes** met **zwarte letters** overeenkomstig met de betreffende groep letter (A, B, C of D)

Race	Startveld 1	Startveld 2
1	A-B	C-D
2	A-C	B-D
3	B-C	A-D
4	A-B	C-D
5	A-C	B-D
6	B-C	A-D
7	C-D	A-B
8	B-D	A-C
9	A-D	B-C
10	A-B	C-D
11	B-D	A-C
12	B-C	A-D
13	C-D	A-B
14	B-D	A-C
15	A-D	B-C
16	A-B	C-D
17	A-C	B-D
18	B-C	A-D

