



# Wedstrijdbepalingen

## NK Sprint in de 16m2 Klasse



**13 en 14 mei 2017**  
**Kralingseplas, Rotterdam**

**Watersportvereniging Rotterdam** | Langepad 27 | 3062 CJ Rotterdam | Tel.: 010 - 4520078

georganiseerd door Watersportvereniging Rotterdam  
onder auspiciën van het Watersportverbond  
en in samenwerking met de 16m2 Klassenorganisatie.

**[DP]** geeft een regel aan waar een straf naar overtuiging en oordeel van de jury wordt opgelegd.

**[NP]** geeft aan dat een overtreding van deze regel geen grond voor een protest door een boot is.

### **1 DE REGELS**

- 1.1 De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels, zoals gedefinieerd in "De Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)".
- 1.2 Het "Reglement voor Kampioenschappen Zeilen, Windsurfen en Kiteboarden" is van toepassing.
- 1.3 De wijzigingen zullen per artikel in de wedstrijdbepalingen worden vermeld.
- 1.4 De klassenvoorschriften worden niet gewijzigd.
- 1.5 In geval van strijdigheid tussen talen zal de tekst in de oorspronkelijke taal voorrang hebben.
- 1.6 Ieder persoon aan boord, die woonachtig is in Nederland, moet voorzien zijn van de vereiste licentie.
- 1.7 Tijdens het Sprint Kampioenschap is Appendix P van toepassing en kan er jury op het water aanwezig zijn.


### **2 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS**

Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst in het clubhuis van WSV Rotterdam

### **3 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN**

Iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt voor 9:00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt voor 20:00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

### **4 SEINEN OP DE WAL**

- 4.1 Seinen op de wal zullen getoond worden in de vlaggenmast voor het clubhuis.
- 4.2 Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten' in wedstrijdsein OW.



## Wedstrijdbepalingen NK Sprint in de 16m2 Klasse



### 5 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

Er zijn in totaal 16 wedstrijden geprogrammeerd

Iedere wedstrijd (flight) zal bestaan uit 3 starts in groepen van max. 12 boten.

5.2.1 De maximaal 36 boten worden verdeeld in groepen van maximaal 6 boten.  
Iedere wedstrijd bestaat uit 2 groepen die tegen elkaar zullen varen.  
Iedere wedstrijd (flight) zal bestaan uit 3 starts van max. 12 boten.  
Er is een inschrijflimiet van 36 boten, op volgorde van betaling van het inschrijfgeld.

5.2.2 Indeling van de boten in subgroepen zal gebeuren door de klassenorganisatie.

5.2.3 Aanhangsel D toont de indeling van de groepen wordt op de deelnemerslijsten aangegeven en zal ook bekend gemaakt worden op het mededelingenbord.

5.2.4 Er zijn 15 wedstrijden geprogrammeerd.

5.3 Data van de wedstrijden:

**Datum**                      **1<sup>ste</sup> start**              **Volgende starts**




Zaterdag 13 mei            11:00 uur            z.s.m.

Zondag 14 mei             10:00 uur            z.s.m.

5.4 Op de laatste dag van het evenement zal er na 16:00 uur geen waarschuwingssein meer worden gegeven.

### 6. KLASSENVLAGGEN

Klassenvlaggen zullen zijn:

| Klassenseinen  | Vlag |   |
|----------------|------|---|
| 1e Startgroep  | E    |  |
| 2de Startgroep | G    |  |
| 3de Startgroep | F    |  |

### 7 WEDSTRIJDGEBIED

Aanhangsel A toont de plaats van het wedstrijdgebied.

### 8 DE BAAN

De tekening in Aanhangsel B toont de baan en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.



## Wedstrijdbepalingen NK Sprint in de 16m2 Klasse



### 9 MERKTEKENS

9.1 De merktekens van de baan zijn als volgt:

|             |            |                   |
|-------------|------------|-------------------|
| Merkteken 1 | gele bol   | zonder aanduiding |
| Merkteken 2 | gele staak | zonder aanduiding |
| Merkteken 3 | gele bol   | zonder aanduiding |

Op de Kralingse Plas bevinden zich kleine gele, cilindrische boeien.  
Met een nummer deze worden permanent gebruikt voor clubwedstrijden.  
Zij zijn geen merktekens van de baan.

9.1 Startmerktekens: oranje vlag op het startschip, een gele staak en merkteken 'ILM' (joon met groene vlag)

9.2 Finishmerktekens: een joon met een blauwe vlag en een staak met blauwe vlag op het finishschip.

### 10 RESERVE

### 11 DE START

11.1 De wedstrijden worden gestart met de volgende signalen.

Tijden worden genomen vanaf de start van elk geluidsignaal.

Het mislukken of vertragen, van een visueel signaal, inclusief vlaggen zoals gespecificeerd zal worden genegeerd. Dit wijzigt RRS 26.

| Signal       | Minuten voor start | Geluid   | Alternative Visual Signals      |
|--------------|--------------------|----------|---------------------------------|
| Waarschuwing | 3                  | Een      | Klassevlag                      |
| Vorbereiding | 2                  | Een      | P,I,Z,Z met I, U of zwarte vlag |
| Een minuut   | 1                  | Een lang | Vorbereiding neergehaald        |
| Starting     | 0                  | Een      | Klassevlag neergehaald          |

Het waarschuwingssein 3 minuten voor het startsein

Het waarschuwingssein voor de volgende startgroep wordt gegeven gelijk met het startsein van de voorgaande klasse.

11.2 De startlijn zal liggen tussen een staak met een oranje vlag op het startschip, als merkteken van de startlijn aan stuurboordzijde en een gele staak aan bakboord. Nabij het stuurboord uiteinde van de startlijn kan een merkteken 'ILM' (joon met groene vlag) worden gelegd, dit is een merkteken van de startlijn, dat bij het starten aan stuurboord dient te worden gehouden.

11.3 **(DP)** Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden, gedurende de startprocedures voor andere wedstrijden. Het startgebied is gedefinieerd als het gebied 100 meter aan loef en aan lij en 50 meter aan weerszijden van de startlijn.

11.4 Een boot die later start dan 2 minuten na zijn startsein zal zonder verhoor de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A4 en A5.

11.5 Bij het tonen van seinvlag "X" zullen gedurende maximaal 1 minuut herhaalde geluidsseinen worden gegeven. Dit wijzigt RvW Wedstrijdseinen "X" en RvW 29.1.



## Wedstrijdbepalingen NK Sprint in de 16m2 Klasse



- 11.6 De nieuwe starttijd bij een algemene terugroep is 3 minuten na de ongeldig verklaarde start. Het neerhalen van de klassenvlag voor de ongeldig verklaarde start geldt in dit geval als nieuw visueel waarschuwingsein.  
De EV-wimpel wordt, tegelijk met het nieuwe 1-minuutsein, neergehaald.  
Dit wijzigt RvW 29.2 en RvW Wedstrijdseinen.
- 11.7 Een ankerboei kan deel uitmaken van het ankergerie van het Startschip. Boten mogen niet tussen het Startschip en deze boei varen.
- 12 Wijziging van het volgende rak van de baan**  
Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken (of de finishlijn) naar een nieuwe positie verplaatsen. Er zullen geen seinen worden gegeven. Dit wijzigt RvW 33 en Wedstrijdseinen.
- 13 Finish**
- 13.1 De finishlijn wordt gevormd door een staak met een blauwe vlag op het finishschip aan stuurboord zijde en een joon met een blauwe vlag aan bakboordzijde van de startlijn.
- 13.2 Na het beëindigen van de wedstrijd mag een boot niet meer door de finishlijn varen totdat alle boten hun wedstrijd hebben beëindigd.
- 14 STRAFSYSTEEM**
- 14.1 Tijdens het evenement is RvW 44.1 gewijzigd zodat de 2-rondenstraf is vervangen door een 1-rondestraf.
- 14.2 Appendix P (zoals gewijzigd door WB 14.2) is van toepassing.
- 14.3 Indien jury op het water aanwezig is zullen/kunnen juryleden protesteren als ze een overtreding zien indien de betrokken partijen niet protesteren en/of geen straf wordt genomen door een of meerdere betrokken partijen.
- 15 TIJDSLIMIET**  
Boten die er niet in slagen de finish te bereiken binnen 10 minuten na de finish van de eerste boot krijgen de score DNF. Dit wijzigt RvW 35.
- 16 PROTESTEN**
- 16.1 Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor. Protesten en verzoeken om verhaal of heropening moeten daar worden ingeleverd binnen de limiet, die van toepassing is.
- 16.2 De protesttijdlimiet is 30 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is.
- 16.3 Mededelingen zullen worden getoond of aangezegd niet later dan 20 minuten na de protesttijdlimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden behandeld in de protestkamer bij het wedstrijdkantoor.



## Wedstrijdbepalingen NK Sprint in de 16m2 Klasse



- 16.4 Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité, technisch comité of het protestcomité zullen worden getoond of aangezegd om boten op de hoogte te brengen op grond van RvW 61.1(b).
- 16.5 Een lijst van boten die op grond van WB 14.3 zijn gestraft op grond van RvW 42 zal worden getoond.
- 16.6 Op de laatst geplande wedstrijddag moet een verzoek om heropening worden ingediend
- (a) binnen de protesttijdlimiet als de partij die het verzoek indient de vorige dag op de hoogte was van de beslissing;
  - (b) niet later dan 30 minuten nadat de partij die het verzoek indient op de hoogte was gebracht van de beslissing op die dag.
- Dit wijzigt RvW 66.
- 16.7 Op de laatste geplande wedstrijddag moet een verzoek om verhaal gebaseerd op een beslissing van het protestcomité en of jury worden ingediend niet later dan 30 minuten nadat de beslissing is getoond. Dit wijzigt RvW 62.2.
- 16.8 Een verzoek om een schriftelijke beslissing moet worden ingediend binnen 10 minuten nadat de beslissing mondeling is medegedeeld. Dit wijzigt RvW 65.2.
- 16.9 Een verzoek tot correctie van een fout in de gepubliceerde resultaten moet binnen de protesttijdlimiet, of binnen 15 minuten na de publicatie als dit later is, worden ingeleverd. De protesttijdlimiet bij afwijzing van het verzoek is 60 minuten nadat de boot is geïnformeerd over de afwijzing. Dit wijzigt RvW 62.2 .
- 17 SCOREN**
- 17.1 Vier wedstrijden moeten zijn voltooid om het kampioenschap geldig te maken.
- 17.2
- (a) Wanneer minder dan vijf wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen.
  - (b) Wanneer 5 wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van de slechtste score.
  - (c) Wanneer 12 wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van de twee slechtste scores.
- 18 (NP)(DP) Veiligheidsvoorschriften**
- 18.1 Boten die de wedstrijd baan verlaten vóór het einde van een wedstrijd dienen het wedstrijdcomité hiervan z.s.m. op de hoogte te stellen, en zich direct na terugkeer in de haven bij de Informatiebureau te melden.
- 18.2 Boten die de op een wedstrijddag de haven niet verlaten, dienen het wedstrijdcomité of het wedstrijd kantoor zo spoedig mogelijk op de hoogte te stellen.
- 18.3 Indien één van de seinen "N" boven "H", "N" boven "A", "AP" boven "H" of "AP" boven "A" op één of meer wedstrijdcomité vaartuigen wordt getoond, dienen de boten direct naar de haven terug te keren.



## Wedstrijdbepalingen NK Sprint in de 16m2 Klasse



- 18.4 Een race kan worden uitgesteld of afgebroken wanneer de windsnelheid in een substantieel gedeelte van het wedstrijdgebied 22 knopen en meer, gemeten over een periode van ten minste vijf minuten.  
Een race kan worden uitgesteld of afgebroken wanneer de windsnelheid in een substantieel gedeelte van het wedstrijdgebied minder dan vier knopen bedraagt, gemeten over een periode van ten minste vijf minuten. Zie ook Aanhangel C Windsnelheden.  
Daarnaast is de wedstrijdleiding bevoegd een start niet te doen plaatsvinden indien naar haar oordeel andere omstandigheden dit rechtvaardigen.

### 19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

- 19.1 Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité.  
De Verantwoordelijk persoon mag niet vervangen worden.
- 19.2 Verzoeken om een afwijkend zeilnummer te mogen voeren dienen schriftelijk met opgaaf van reden uiterlijk 1½ uur voor de start van een wedstrijd bij het wedstrijdkantoor te worden ingediend. Het wedstrijdcomité zal dergelijke verzoeken slechts inwilligen indien het overtuigd is dat deze veranderingen onvermijdelijk zijn

### 20 UITRUSTING- EN METINGCONTROLES

- 20.1 Een boot of uitrusting kunnen te allen tijde worden gecontroleerd op het voldoen aan de klassenvoorschriften en wedstrijdbepalingen.
- 20.2 Op het water kan een boot worden geïnstrueerd door een lid van het wedstrijdcomité of het technisch comité om onmiddellijk naar een aangewezen plaats voor inspectie te gaan.

### 21 RESERVE

### 22 OFFICIELE VAARTUIGEN

- 22.1 Vaartuigen van het wedstrijdcomité zijn herkenbaar aan een puntvormige WSVR vlag  
Vaartuigen van het protestcomité zijn herkenbaar aan een Jury of Umpire vlag.  
Rescue vaartuigen zijn herkenbaar aan een puntvormige WSVR vlag.  
Het Startschip is een wedstrijdcomité vaartuig en herkenbaar aan de WSVR vlag in de top van de mast (al of niet samen met een oranje vlag).
- 22.2 Boten moeten vrij blijven van Officiële Vaartuigen. Handelingen van Officiële Vaartuigen in functie zullen geen grond voor verhaal vormen. Dit wijzigt RvW 62.1(a).

### 23 (DP)(NP) HULPSCHEPEN

Teamleiders, coaches en andere ondersteunende personen (anders dan in hun taak als Rescue vaartuig) moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, vanaf het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of zich hebben teruggetrokken of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.

### 24 AFVALAFGIFTE

Afval kan worden afgegeven aan hulpschepen of Officiële Vaartuigen.



## Wedstrijdbepalingen NK Sprint in de 16m2 Klasse



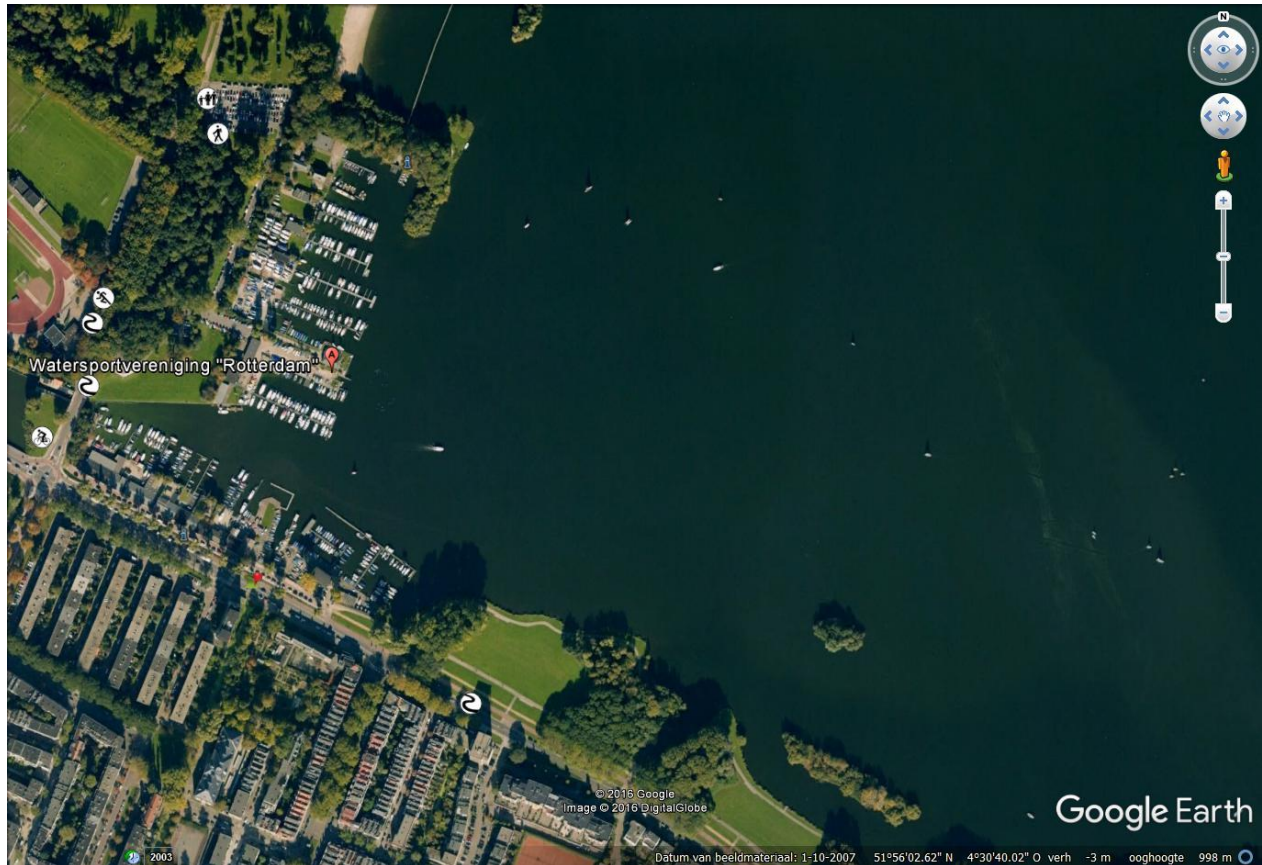
- 25 (DP)(NP) BEPERKINGEN OP HET UIT HET WATER HALEN**  
Deelnemende boten mogen niet uit het water gehaald worden gedurende de wedstrijdserie behalve met en onderworpen aan de voorwaarden van de vooraf gegeven schriftelijke toestemming van het wedstrijdcomité.
- 26 (DP)(NP) DUIKUITRUSTING EN PLASTIC BADEN**  
Onderwater ademhalingsapparatuur en plastic baden of een equivalent daarvan mogen niet gebruikt worden nabij de kielboten tussen het waarschuwingssein van de eerste wedstrijd en het einde van de wedstrijdserie
- 27 (DP)(NP) RADIOCOMMUNICATIE**
- 27.1 Behalve in noodsituaties mag een boot terwijl hij wedstrijdzeilt geen spraak of data uitzenden noch spraak of data ontvangen die niet beschikbaar zijn voor alle boten.
- 27.2 Voor eventueel door de organisatie beschikbaar gestelde track & trace applicaties kan op de beperking voor mobiele telefoons een uitzondering worden gemaakt.
- 28 PRIJZEN**  
Stuurman en bemanning van de winnende boot verkrijgen de titel Nederlands Kampioen en ontvangen de bijbehorende medaille(s) van het Watersportverbond. De verantwoordelijk persoon van de winnende boot verkrijgt de Blauwe Kampioenswimpel van het Watersportverbond.  
Stuurman en bemanning van de als tweede en derde geplaatste boten ontvangen eveneens medaille(s) van het Watersportverbond.
- 29 AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID**  
Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie Regel 4 (RvW), Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiele schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.
- 30 NAAM BEELD EN PORTRETRECHT**  
Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen deelnemers de organiserende autoriteit en de sponsors automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goedgevoelen, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de eventslocatie zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek.
- 31 VERZEKERING**  
Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van € 1.500.000,= per incident of het equivalent daarvan.
- 32 ORGANISATIE**  
De wedstrijdleader is: Tim de Held  
De voorzitter van het [protestcomité] [jury] is: Karelina Buijtdorp  
Door Watersportverbond aangesteld technisch comité: Nader op te geven door KO

16m<sup>2</sup>

# Wedstrijdbepalingen NK Sprint in de 16m2 Klasse



## Aanhangsel A Wedstrijdgebied Kralingse Plas



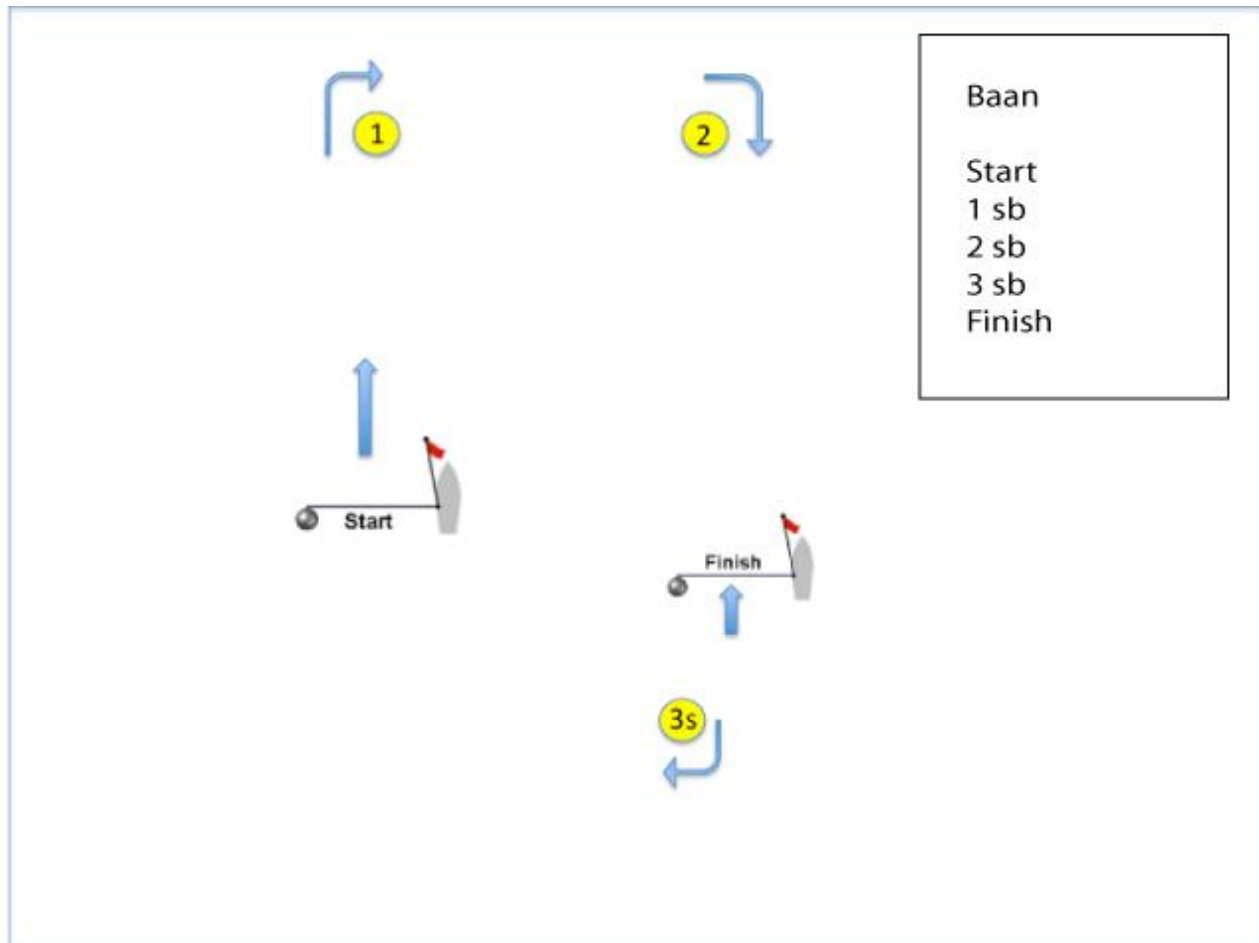




# Wedstrijdbepalingen NK Sprint in de 16m2 Klasse



## Aanhangsel B Wedstrijdbaan





## Wedstrijdbepalingen NK Sprint in de 16m2 Klasse



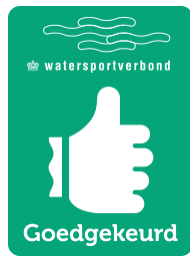
### Aanhangsel C Tabel Windsnelheden

De volgende tabel zal worden gehanteerd voor het bepalen van de windsnelheden

| Windkracht<br>Beaufort | Windsnelheid<br>m/sec. | Windsnelheid<br>km/u | Windsnelheid<br>Knopen |
|------------------------|------------------------|----------------------|------------------------|
| 0                      | 0.0 - 0.2              | < 1                  | < 1                    |
| 1                      | 0.3 - 1.5              | 1 - 5                | 1 - 3                  |
| 2                      | 1.6 - 3.3              | 6 - 11               | 4 - 6                  |
| 3                      | 3.4 - 5.4              | 12 - 19              | 7 - 10                 |
| 4                      | 5.5 - 7.9              | 20 - 28              | 11 - 16                |
| 5                      | 8.0 - 10.7             | 29 - 38              | 17 - 21                |
| 6                      | 10.8 - 13.8            | 39 - 49              | 22 - 27                |
| 7                      | 13.9 - 17.1            | 50 - 61              | 28 - 33                |
| 8                      | 17.2 - 20.7            | 62 - 74              | 34 - 40                |
| 9                      | 20.8 - 24.4            | 75 - 88              | 41 - 47                |
| 10                     | 24.5 - 28.4            | 89 - 102             | 48 - 55                |
| 11                     | 28.5 - 32.6            | 103 - 117            | 56 - 63                |
| 12                     | > 32.6                 | > 117                | > 63                   |



## Wedstrijdbepalingen NK Sprint in de 16m2 Klasse



### Aanhangsel D Startschema

| Startschema |       |       |       |       |       |
|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Wedstrijd   | 1     | 2     | 3     | 4     | 5     |
| Start 1     | C - E | A - C | A - F | A - D | C - D |
| Start 2     | A - B | E - F | E - D | C - F | E - A |
| Start 3     | D - F | D - B | B - C | B - E | F - B |

| Wedstrijd | 6     | 7     | 8     | 9     | 10    |
|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Start 1   | C - E | A - C | A - F | A - D | C - D |
| Start 2   | A - B | E - F | E - D | C - F | E - A |
| Start 3   | D - F | D - B | B - C | B - E | F - B |

| Wedstrijd | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    |
|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Start 1   | C - E | A - C | A - F | A - D | C - D |
| Start 2   | A - B | E - F | E - D | C - F | E - A |
| Start 3   | D - F | D - B | B - C | B - E | F - B |