



Wedstrijdbepalingen
voor het
Nederlands Kampioenschap
In de 16m2 klasse
georganiseerd door Zeilvereniging Belterwiede
onder auspiciën van het Watersportverbond
van 2 juni tot en met 3 juni 2018
op het Belterwiede_

[DP] geeft een regel aan waar een straf naar overtuiging en oordeel van de jury wordt opgelegd.
[NP] geeft aan dat een overtreding van deze regel geen grond voor een protest door een boot is.
[SP] geeft een regel aan waar het wedstrijdcomité zonder verhoor een standaard straf mag opleggen

1 REGELS

- 1.1* De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)*.
- 1.2* Het 'Reglement voor Kampioenschappen Zeilen, Windsurfen en Kiteboarden' is van toepassing.
- 1.3 De wijzigingen zullen per artikel in de wedstrijdbepalingen worden vermeld.
- 1.4 De klassevoorschriften worden niet gewijzigd.
- 1.5 In geval van strijdigheid tussen talen zal de Engelse tekst voorrang hebben.
- 1.6* Ieder persoon aan boord, die woonachtig is in Nederland, moet voorzien zijn van de vereiste licentie.

2 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS


Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst Nabij de takel

3 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 9.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

4 SEINEN OP DE WAL

- 4.1 Seinen op de wal zullen worden getoond in een vlaggenmast bij de clubark van de vereniging..

- 4.2 Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten' in wedstrijdsein OW.

5 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

Er zijn in totaal 18 flights geprogrammeerd

Iedere flight bestaat uit 4 subgroepen in 2 starts

Het programma van de wedstrijden wordt uitgereikt bij de aanmelding ter plaatse

- 5.1* Data van de wedstrijden:

Datum	1 ^e start	Volgende starts
Zaterdag 2 juni	11.00 uur	z.s.m. aansluitend, Na 4 flights pauze van ongeveer 0,5 uur op het water
Zondag 3 juni	10.00 uur	z.s.m. aansluitend, Na 4 flights pauze van ongeveer 0,5 uur op het water

- 5.2* Aantal wedstrijden:

2 juni max 10 flights zijn gepland, Als er 8 flights zijn voltooid zal er na 16.30 uur geen waarschuwingssein meer worden gegeven. Als er minder dan 8 flights zijn gevaren zal er na 19.00 uur geen waarschuwingsein meer worden gegeven.
3 juni. Na 14.30 uur zal er geen waarschuwingssein meer worden gegeven.

- 5.3* De tijd van het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd van zaterdag 2 juni is 10.57 uur
zondag 3 juni is 9.57 uur

- 5.4 Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal een oranje vlag worden getoond met één geluidsein ten minste vijf minuten voordat het waarschuwingssein wordt getoond.

6* GROEPSINDELING

De borden die de subgroepen weergeven: **A, B, C en D**

- 6.1 De maximaal 32 deelnemende boten worden verdeeld in subgroepen van maximaal 8 boten.
- 6.2 De indeling van de subgroepen wordt gemaakt door de klassenorganisatie op basis van de jaarranking van 2017.
De indeling van de subgroepen wordt bekendgemaakt op de deelnemerslijst en het mededelingenbord

7 WEDSTRIJDGEBIED

Aanhangsel B toont de plaats van het wedstrijdgebied.

8 DE BANEN

- 8.1* De tekeningen in Aanhangsel C toont de baan en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.

9 MERKTEKENS

- 9.1*** Merktekens van de baan zijn gele cilindervormige boeien.
- 9.2** De startlijn wordt bepaald door een oranje vlag op het startschip en een joon met een oranje vlag. Nabij het startschip kan gebruik worden gemaakt van een joon met een groene vlag als ILM markering
- 9.3*** De finishlijn wordt bepaald door een blauwe vlag op het finishschip en een joon met een blauwe vlag.

10 RESERVE

11 DE START

- 11.1** Wedstrijden zullen worden gestart met een 3 minuten procedure dit wijzigt RvW 26

<i>Signaal</i>	<i>Min. voor start</i>	<i>Geluid</i>	<i>Visuele signalen</i>
Waarschuwingssignaal	3	1 hoornstoot	hijsen vlag W
Vorbereidingssignaal	2	1 hoornstoot	hijsen vlag P, U of zwart
Een minuutsignaal	1	1 hoornstoot	neerh. vlag P, U of zwart
Startsignaal	0	1 hoornstoot	neerh. vlag W

Het neerhalen van vlag W voor de eerste groep en het direct weer hijsen van vlag W is tevens het waarschuwingssignaal voor de 2e groep van de flight.

- 11.2*** De startlijn wordt bepaald door een oranje vlag op het startschip en een joon met een oranje vlag aan de bakboordzijde van het startschip.
- 11.3** Boten waarvoor het waarschuwingsssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden, gedurende de startprocedures voor andere wedstrijden [DP]. Het startgebied is gedefinieerd als het gebied 100 meter aan loef- en lijzijde en 50 meter aan weerszijden van de startlijn
- 11.4** Een boot die later start dan 2 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A4 en A5.

12 WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

- 12.1** Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken (of de finishlijn) naar een nieuwe positie verplaatsen.

13* DE FINISH

De finishlijn wordt bepaald door een blauwe vlag op het finishschip en een joon met een blauwe vlag aan stuurboordzijde van het finishschip

14 STRAFSTEEM

- 14.1** Reserve
- 14.2** Tijdens het evenement is RvW 44.1 gewijzigd zodat de Twee-Rondenstraf is vervangen door de Eén-Rondestraf.

14.3 Appendix P is van toepassing.

14.4 Indien jury op het water aanwezig is zullen juryleden protesteren als ze een overtreding zien indien de betrokken partijen niet protesteren en/of er wordt geen straf genomen door één of meerdere betrokken partijen.

15 TIJDSLIMIETEN EN STREEFTIJDEN

15.1 Boten die niet finishen binnen 15 minuten nadat de eerste boot de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen de score DNF krijgen. Dit wijzigt RvW 35.

16 PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL

16.1 Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor, dat zich in de clubark van de vereniging bevindt. Protesten en verzoeken om verhaal of heropening moeten daar worden ingeleverd binnen de limiet, die van toepassing is.

16.2 De protesttijdlimiet is 45 minuten nadat de laatste boot is gefinisht in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is.

16.3 Mededelingen zullen worden getoond binnen 20 minuten na de protesttijdlimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen

16.4 Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité, technischcomité of het protestcomité zullen worden getoond om boten op de hoogte te brengen op grond van RvW 61.1(b).

16.5 Een lijst van boten die op grond van WB 14.3 zijn gestraft op grond van RvW 42 zal worden getoond.

16.6 Reserve

16.7 Op de laatste geplande wedstrijddag moet een verzoek om verhaal, gebaseerd op een beslissing van het protestcomité worden ingediend niet later dan 30 minuten nadat de beslissing is medegedeeld. Dit wijzigt RvW 62.2.

16.8 Een verzoek om een schriftelijke beslissing moet worden ingediend binnen 10 minuten nadat de beslissing mondeling is medegedeeld. Dit wijzigt RvW 65.2.

16.9 Een verzoek tot correctie van een fout in de gepubliceerde resultaten moet binnen de protesttijdlimiet, of binnen 15 minuten na de publicatie als dit later is, worden ingeleverd. De protesttijdlimiet bij afwijzing van het verzoek is 30 minuten nadat de boot is geïnformeerd over de afwijzing. Dit wijzigt RvW 62.2 .

16.10 Beslissingen van het protestcomité die betrekking hebben op de kwalificatiewedstrijden zijn bindend zoals voorzien in RvW 70.5. Het Watersportverbond heeft hier, conform RvW 70.5 (a) en de bepaling van het Watersportverbond hierbij, toestemming voor verleend.

17 SCOREN

17.1 * Acht flights moeten zijn voltooid om het kampioenschap geldig te maken.

- 17.2** (a) Wanneer minder dan vijf flights zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscores.
(b) Wanneer 5, 6, 7, 8, 9, 10, of 11 flights zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscores met aftrek van de slechtste score.
(c) Wanneer 12 of meer flights zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscores met aftrek van de twee slechtste scores.

18 [NP][DP] VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- 18.1** Een boot die niet start moet dit melden bij het wedstrijdkantoor in de clubark van de vereniging
- 18.2** Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité zo snel mogelijk op de hoogte brengen.

19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

- 19.1*** Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité.
De Verantwoordelijk persoon mag niet vervangen worden.

- 19.2** Reserve

20 UITRUSTING- EN METINGCONTROLES

Een boot of uitrusting kan te allen tijde worden gecontroleerd op het voldoen aan de klassenvoorschriften en wedstrijdregels.

- 21** RESERVE

22 OFFICIËLE BOTEN

- 22.1** Officiële boten zullen kenbaar zijn als volgt: Gele Vlag met 'R'
Het start/finishschip is herkenbaar aan de verenigingsvlag 'ZVB'
- 22.2** Boten moeten vrijblijven van officiële vaartuigen. Handelingen van officiële vaartuigen in functie zullen geen grond voor verhaal vormen. Dit wijzigt RvW 62.1(a).

23 [NP][DP] HULPSCHEPEN

- 23.1** Teamleiders, coaches en andere ondersteunende personen moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.

24 AFVALAFGIFTE

Afval kan worden afgegeven aan hulpschepen of officiële vaartuigen.

25 [NP][DP] BEPERKINGEN OP UIT HET WATER HALEN

Kielboten mogen niet uit het water gehaald worden gedurende de wedstrijdserie behalve met en onderworpen aan de voorwaarden van de vooraf gegeven schriftelijke toestemming van het wedstrijdcomité.

26 [NP][DP] DUIKUITRUSTING EN PLASTIC BADEN

Onderwater ademhalingsapparatuur en plastic baden of een equivalent daarvan mogen niet worden gebruikt nabij kielboten tussen het waarschuwingssein van de eerste wedstrijd en het einde van de wedstrijdserie.

27 [NP][DP] RADIOCOMMUNICATIE

Terwijl hij wedstrijd zeilt mag een boot geen spraak of data uitzenden noch spraak of data ontvangen die niet beschikbaar zijn voor alle boten, behalve in noodgevallen.

28* PRIJZEN

Stuurman en bemanning van de winnende boot verkrijgen de titel Nederlands Kampioen en ontvangen de bijbehorende medaille(s).

De Verantwoordelijk persoon en de bemanning van de winnende boot verkrijgen de Blauwe Kampioenswimpel van het Watersportverbond.

Stuurman en bemanning van de als tweede en derde geplaatste boten ontvangen eveneens medaille(s) van het Watersportverbond.

De klassenorganisatie stelt prijzen beschikbaar voor de eerste 5 boten uit het klassement.

29 AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie RvW4 Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

30 NAAM BEELD EN PORTRETRECHT

Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen deelnemers de organiserende autoriteit en de sponsors automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de evenementslocatie zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek.

31 VERZEKERING

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van Euro 1.500.000 per evenement of het equivalent daarvan.

31 ORGANISATIE

De wedstrijdleader is

: Ed Scholing

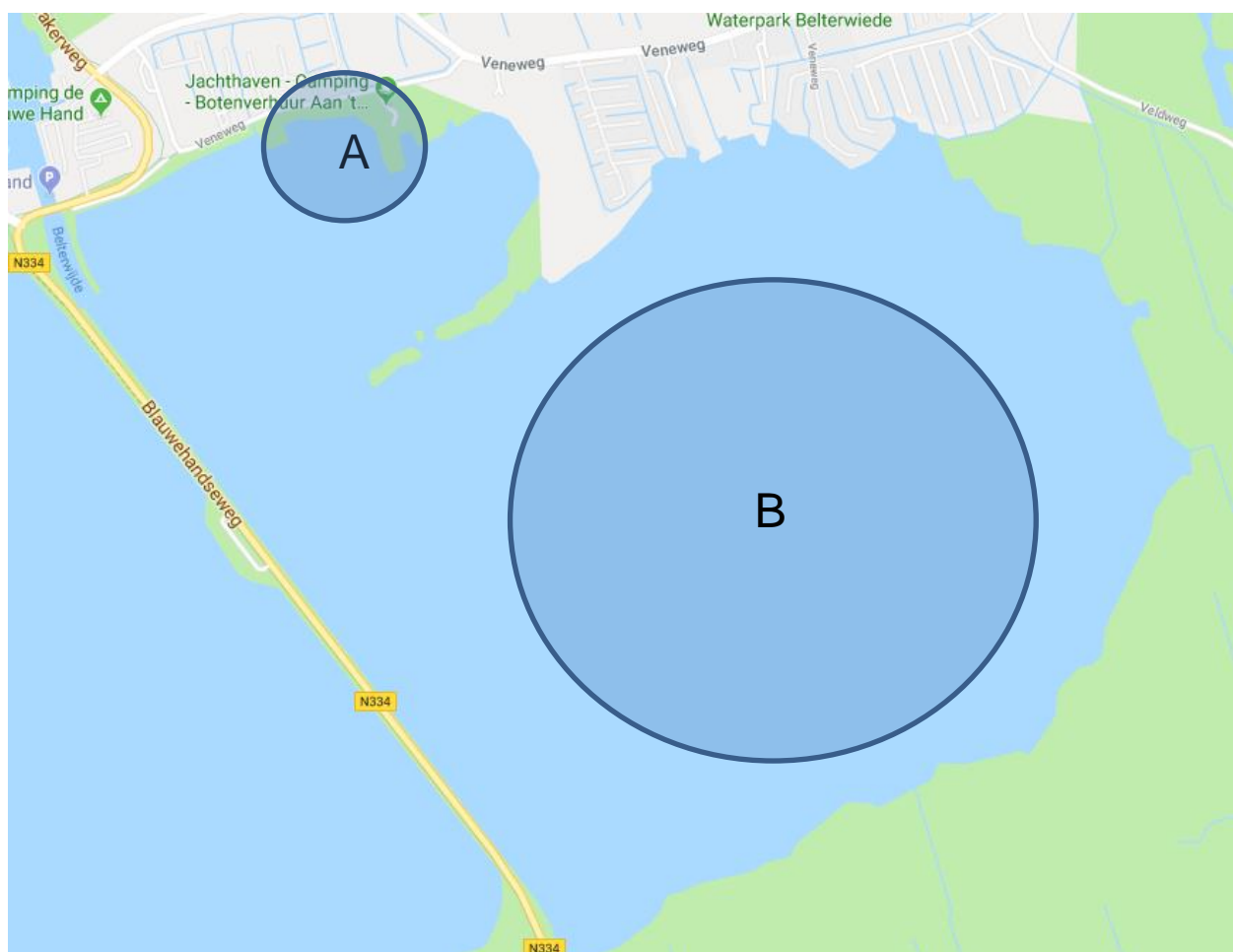
De voorzitter van het [protestcomité] is

: John Borsboom

Aanhangsel A: De plaats van de haven

Aanhangsel B: De plaats van de wedstrijdgebieden

- A De plaats van de haven; Veneweg 247, Wanneperveen
B Het wedstrijdgebied (Belterwiede)



Aanhangsel C: De baan en de startprocedure

