



**WEDSTRIJDBEPALINGEN**  
**Nederlands Kampioenschap**  
**16m2 klasse**  
**Georganiseerd door Zeilvereniging Belterwiede**  
**Onder de auspiciën van het Watersportverbond**  
**van 6 tot en met 8 september 2024**  
**locatie: Beulakerwilde**

---

De notatie ' [NP]' in een regel betekent dat een boot niet tegen een andere boot mag protesteren bij het overtreden van die regel. Dit wijzigt RvW 60.1(a).

De aanduiding [DP] in een regel betekent dat het protestcomité bij een vastgestelde overtreding van deze regel een andere dan DSQ of geen straf mag toekennen. Dit wijzigt RvW 64.2.

## **1. REGELS**

**1.1\*** Het evenement is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)*.

**1.2** In aanvulling op de aankondiging worden de volgende *Regels* gewijzigd:

- Bepaling 5.2 wijzigt RvW Wedstrijdsein OW.
- Bepaling 9.2 Dit wijzigt RvW 30.2, 30.3 en 30.4.
- Bepaling 12.5 wijzigt RvW A5.1 en A5.2.
- Bepaling 13.1 wijzigt RvW 33.
- Bepaling 16.4 wijzigt Dit wijzigt RvW 62.1(a).
- Bepaling 16.3 wijzigt RvW 35, A5.1, A5.2 en A10.
- Bepaling 17.4 wijzigt RvW 62.2.
- Bepaling 17.5 wijzigt RvW 62.2.

## **2\* WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN**

**2.1** Iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 9.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

## **3 COMMUNICATIE MET DEELNEMERS**

**3.1** Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst nabij de race-office in de Beulakerhaven geplaatst.

**3.2** Het wedstrijdkantoor is gevestigd op het volgende adres: Veneweg 292, 7946 LX Wanneperveen. Het telefoonnummer waaronder het wedstrijdkantoor te bereiken is zal op het mededelingenbord worden getoond. (Alleen bereikbaar gedurende het evenement)

## **4 [DP] GEDRAGSCODE**


**4.1** Deelnemers en ondersteunende personen moeten voldoen aan redelijke verzoeken van race officials.

**4.2** Deelnemers en ondersteunende personen moeten alle uitrusting van de organiserende autoriteit met zorg, zeemanschap behandelen, in overeenstemming met alle gebruiksinstructies en zonder de functionaliteit ervan te verstoren.

## **5. SEINEN OP DE WAL**

**5.1** Seinen op de wal zullen worden getoond nabij de race-office.





- 5.2 Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten' in wedstrijdsein OW. Dit wijzigt RvW Wedstrijdsein OW.

## 6 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

### 6.1 Geplande wedstrijden en tijden

Datum	Race #	Waarschuwingsein
Vrijdag 6 September	Race 1	11.55 uur
	Race 2	z.s.m.
	Race 3	z.s.m.
Zaterdag 7 September	Race 4	9.55 uur
	Race 5	z.s.m.
	Race 6	z.s.m.
	Race 7	z.s.m.
Zondag 8 september	Race 8	9.55 uur
	Race 9	z.s.m.
	Race 10	z.s.m.

Opm. Zaterdag zal halverwege de dag een pauze worden gehouden. De deelnemers zullen dan met het sein OW  boven H  naar de wal worden gestuurd. Op het officiële mededelingenbord zal de informatie over de pauze worden gepubliceerd.

- 6.2 Het startrooster indien 56 of meer boten hebben ingeschreven is als volgt (zie bijlage K):

Klassenummer	Klasse	Waarschuwingsein
1	Groep 1 (Goldfleet)	Zie schema onder 6.1
2	Groep 2 (Silverfleet)	5 minuten na geldige start Groep 1 (Goldfleet)

- 6.3 Het wedstrijdcomité kan er voor kiezen om maximaal 1 wedstrijd per dag op het schema voor te lopen op voorwaarde dat de wijziging van het schema in overeenstemming met WB 2.1 gemaakt wordt.
- 6.4 Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal de oranje vlag van de startlijn met één geluidsein worden getoond ten minste vijf minuten voordat het waarschuwingsein wordt getoond.
- 6.5 Op de laatste geplande wedstrijddag zal geen waarschuwingsein gegeven worden na 14:55 uur

### 7\* KLASSENVLAGGEN

- 7.1 Als klassenvlag zal vlag 'W' () worden gebruikt.

## 8 WEDSTRIJDGEBIED

- 8.1 Het wedstrijdgebied is de Beulakerwiede. Addendum A toont de plaats van het wedstrijdgebied.



## **9 BANEN**

**9.1\*** De tekening in Addendum B toont de banen en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.

Het banenbord wordt aan bakboordzijde van het startschip voor of op het waarschuwingssein getoond d.m.v. een wit bord met een zwart cijfer.

**9.2** De driehoek gevormd door de uiteinden van de startlijn en het eerste merkteken is vervangen door: 'de vierhoek gevormd door de uiteinden van de startlijn en de eerste merktekens'. Dit wijzigt RvW 30.2, 30.3 en 30.4.

## **10 MERKTEKENS**

**10.1\*** Merktekens van de baan zijn ronde gele ongenummerde cilindervormige boeien.

**10.2** Nieuwe merktekens, zoals beschreven in WB 13.1, zullen ongenummerde boeien, echter met dezelfde of andere kleur en andere afmeting.

**10.3\*** De merktekens van de start zijn een staak met oranje vlag aan bakboordzijde en een oranje vlag op de mast op het startschip aan stuurboordzijde.

**10.4** De merktekens van de finish zijn een blauwe vlag op een staak en een blauwe vlag op het finishschip.

**10.5** De merktekens moeten gerond worden conform de aanduiding in Addendum B.

## **11 HINDERNISSEN (niet van toepassing)**

## **12 DE START**

**12.1** Wedstrijden zullen als volgt gestart worden volgens RvW 26.

**12.2** De startlijn is tussen een staak met oranje vlag aan bakboordzijde van de startlijn en een oranje vlag op de mast op het startschip aan stuurboordzijde.

**12.3** Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden, gedurende de startprocedures voor andere wedstrijden. Het startgebied is gedefinieerd als het gebied 50 meter aan loef en aan lij en 50 meter aan weerszijden van de startlijn.

**12.5** Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A5.1 en A5.2.

**12.6** Als op dezelfde dag nog een race is gepland, zal het wedstrijdcomité voor het volgende waarschuwingssein de zeilnummers weergeven van boten die OCS, UFD of BFD hebben gescoord in de vorige race.

## **13 WIJZIGEN VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN**

**13.1** Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken of de finishlijn naar een nieuwe positie verplaatsen. Wijziging van de baan zal niet worden aangegeven bij wijzigingen van 10 graden of minder. Dit wijzigt RvW 33.

## **14\* DE FINISH**

**14.1** De finishlijn is gelegen tussen een blauwe vlag op een staak aan bakboordzijde en een blauwe vlag op het finishschip aan stuurboordzijde.

## **15 STRAFSYSTEEM**

**15.1** Het recht op hoger beroep is ontzegd voor de kwalificatiewedstrijden zoals voorzien in RvW 70.5(a)



## 16 TIJDSLIMIETEN [EN STREEFTIJDEN]

16.1 De Tijdslimiet voor gate 1, de Streeftijd voor een wedstrijd (zie RvW 35), en de Tijdslimiet voor de finish staan in de tabel hieronder,

Merkteken 1 tijdslimiet	Wedstrijd streeftijd	Finishtijdslimiet
20 minuten	50 minuten	15 minuten

16.2 Als geen enkele boot merkteken 1 heeft gepasseerd binnen de Tijdslimiet, wordt de wedstrijd afgebroken.

16.3 De Finishtijdslimiet is de tijd voor boten om te finishen nadat de eerste boot de baan heeft gezeild en gefinisht is. Boten die niet finishen binnen de Finishtijdslimiet en zich later niet terugtrekken, bestraft worden of verhaal krijgen, krijgen een score Tijdslimiet verstreken (TLE) zonder verhoor. Een boot met een TLE-score zal punten krijgen voor de finishplaats een meer dan de punten gescoord door de laatste boot die finishte binnen de Finishtijdslimiet. Dit wijzigt RvW 35, A5.1, A5.2 en A10.

16.4 Het niet halen van de beoogde wedstrijd streeftijd is geen reden voor verhaal. Dit wijzigt RvW 62.1(a).

## 17 VERHOORAANVRAGEN

17.1 De protesttijdslimiet is 60 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is. De tijd zal getoond worden op het officiële mededelingenbord.

17.2 Verhoor aanvraagformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor.

17.3 Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijdslimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen.

17.4 Op de laatste geplande wedstrijddag moet een verzoek om verhaal, gebaseerd op een beslissing van het protestcomité worden ingediend niet later dan 30 minuten nadat de beslissing is meegedeeld. Dit wijzigt RvW 62.2.

17.5 Een verzoek tot correctie van een fout in de gepubliceerde resultaten moet binnen de protesttijdslimiet, of binnen 60 minuten na de publicatie als dit later is, worden ingeleverd. De protesttijdslimiet bij afwijzing van het verzoek is 60 minuten nadat de boot is geïnformeerd. Dit wijzigt RvW 62.2.

## 18 [NP][DP] VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

18.1 [DP] Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité bij de eerst mogelijke gelegenheid op de hoogte brengen.

18.2 Boten die op een wedstrijddag de haven niet verlaten, dienen het wedstrijdcomité of de race-office hiervan zo spoedig mogelijk op de hoogte te brengen.

18.3 Indien een van de seinen 'N' boven 'H', 'N' boven 'A', 'OW' boven 'H' of 'OW' boven 'A' op een of meerdere van de wedstrijdcomité-vaartuigen wordt getoond, dienen de boten direct naar de haven terug te keren.

## 19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

19.1\* Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité. De Verantwoordelijk persoon mag niet vervangen worden.

19.2 Vervanging van gemerkte beschadigde of verloren uitrusting zal niet worden toegestaan tenzij goedgekeurd door het wedstrijdcomité. Verzoeken om vervanging moeten schriftelijk worden gedaan aan het comité bij de eerste redelijke gelegenheid.



## **20      **CONTROLE OP UITRUSTING EN METING****

- 20.1** Een boot of uitrusting mag te allen tijde worden geïnspecteerd op naleving van de klassenregels, de aankondiging en wedstrijdbepalingen.
- 20.2** [DP] een boot moet naar een aangewezen gebied gaan, als een wedstrijdofficial hem dat aangeeft.

## **21      **BESCHIKBAAR GESTELDE BOTEN (niet van toepassing)****

## **22      **OFFICIËLE BOTEN****

- 22.1** Officiële boten zijn door het voeren van een ZVB-vlag en/of een Rescue-vlag herkenbaar.

## **23      **[DP] ONDERSTEUNENDE TEAMS****

- 23.2** Teamleiders, coaches en andere ondersteunende personen moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of zich hebben teruggetrokken of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.

## **24      **AFVAL AFGIFTE****

- 24.1** Afval kan worden afgegeven aan hulpschepen of officiële boten.

## **25      **ORGANISATIE****

De wedstrijdleader is : Dirk Evers  
De voorzitter van het protestcomité is : Peter Nannenberg  
Het tweede erkende lid van het protestcomité is : n.t.b.  
De voorzitter van het technisch comité is : Ewoud Krens



## Addendum K - Kwalificatiewedstrijden bij 56 of meer inschrijvingen

- a. De groepsindeling wordt gemaakt door de klassenorganisatie.
- b. Bij de kwalificatiewedstrijden start Groep 2 5 minuten na een geldige start van Groep 1. Bij de finalewedstrijden start Groep 2 (Silverfleet) 10 minuten na een geldige start van Groep 1 (Goldfleet).
- c. De subgroepen zeilen kwalificatiewedstrijden volgens onderstaand schema:

Kwalificatiewedstrijd	Groep 1	Groep 2
1	Subgroepen a en b	Subgroepen c en d
2	Subgroepen b en d	Subgroepen a en c
3	Subgroepen a en d	Subgroepen b en c

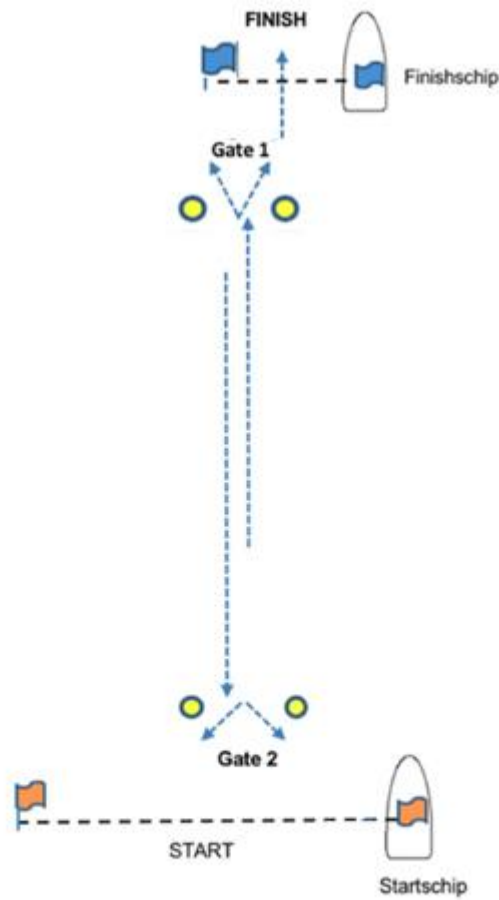
- d. Na de kwalificatiewedstrijden vindt een splitsing plaats in een Gold- en een Silverfleet voor de finalewedstrijden. Indien drie kwalificatiewedstrijden zijn verzeild wordt het slechtste resultaat (tijdelijk) afgetrokken. Indien minder dan drie geldige kwalificatiewedstrijden zijn verzeild wordt de splitsing gemaakt op basis van de rangschikking zonder aftrek van het slechtste resultaat.
- e. Het aantal groepen in de finalewedstrijden is gelijk aan het aantal groepen in de kwalificatiewedstrijden. De groepen hebben zoveel mogelijk hetzelfde aantal deelnemers, waarbij de Silverfleet niet groter zal zijn dan de Goldfleet. De boten die het best geëindigd zijn in de rangschikking van de kwalificatiewedstrijden zeilen alle finalewedstrijden in de Goldfleet, de overige deelnemers zeilen de finalewedstrijden in de Silverfleet.
- f. Mits er drie kwalificatiewedstrijden zijn gevaren op 8 september 2023, wordt de splitsing in de Goldfleet en in de Silverfleet bekend gemaakt vóór 09:00 uur op de volgende dag. Zijn er op de aangegeven datum slechts twee of minder kwalificatiewedstrijden gevaren dan zijn de wedstrijden op de volgende dag eveneens kwalificatiewedstrijden tot er drie zijn voltooid.
- g. Indien na de voorlaatste wedstrijddag slechts twee kwalificatiewedstrijden zijn voltooid dan vindt na de voorlaatste dag de splitsing in de Gold- en Silverfleet plaats op basis van de twee kwalificatiewedstrijden. Indien na de voorlaatste dag minder dan twee kwalificatiewedstrijden zijn gevaren, worden de kwalificatiewedstrijden voortgezet totdat twee geldige wedstrijden zijn voltooid.
- h. De punten behorende bij de letterscore zoals vermeld in RvW A10 zijn hetzelfde als de grootste mogelijke vloot +1. Met uitzondering van TLE, daarvoor geldt de score van de laatst gefinishte boot +1. Dit wijzigt RvW A4.
- i. De scores behaald in de kwalificatiewedstrijden blijven meetellen voor de seriescore.



## ADDENDUM A Het Wedstrijdgebied



## Addendum B De Baan



- Baan 2: Start – Gate 1 – Gate 2 – finish
- Baan 3: Start – Gate 1 – Gate 2 – Gate 1 – Gate 2 - finish
- Baan 4: Start – Gate 1 – Gate 2 – Gate 1 – Gate 2 – Gate 1 – Gate 2 – finish
- Baan 5: Start – Gate 1 – Gate 2 – Gate 1 – Gate 2 – Gate 1 – Gate 2 – Gate 1 – Gate 2 - finish