



**Aankondiging**  
voor de  
**Sluitingswedstrijden**  
In de 16 m2 klasse  
**georganiseerd door GWV De Vrijbouter**  
Op 12 en 13 oktober 2024  
op de Loosdrechtse plassen

---

De aanduiding [NP] in een regel betekent dat een boot niet tegen een andere boot mag protesteren voor het overtreden van die regel. Dit wijzigt RvW 60.1(a).

## 1 REGELS

- 1.1 Het evenement is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)*.
- 1.3 De volgende Regels worden gewijzigd: RvW App A 2.1 ( zie 15.3) De wedstrijd bepalingen kunnen ook andere wedstrijdregels wijzigen.
- 1.4 In geval van strijdigheid tussen talen zal de Engelse tekst voorrang hebben.
- 1.5 Ieder persoon aan boord, die woonachtig is in Nederland, moet voorzien zijn van de vereiste licentie.
- 1.6 De Algemene Verordening Gegevensverklaring (AVG) verklaring welke te vinden is op de website van GWV De Vrijbouter is van toepassing. <https://www.gwvdevrijbouter.nl/home>

## 2 WEDSTRIJDBEPALINGEN

- 2.1 De wedstrijd bepalingen zijn beschikbaar vanaf 8 oktober op de website van GWV De Vrijbouter.

## 3 COMMUNICATIE

- 3.1 Het officiële mededelingen bord is te vinden nabij de informatiepost in het Clubhuis.
- 3.2 [DP] Behalve in noodsituaties mag een boot vanaf het eerste waarschuwingssein tot het eind van de laatste wedstrijd van de dag geen spraak of data uitzenden noch spraak of data ontvangen die niet beschikbaar zijn voor alle boten.

## 4 DEELNAMERECHT EN INSCHRIJVING

- 4.1 Het evenement is uitgeschreven voor alle boten van de volgende klasse(n):
- **16m2**
- 4.4 Deelnemegerechtigde boten kunnen inschrijven op de website van de 16m2 klasse organisatie. Sluitingsdatum voor inschrijving is 2 oktober.
- 4.5 Om als deelnemer in een evenement te worden aangemerkt, moet een boot aan alle inschrijvingsvoorwaarden voldoen en alle betalingen voldaan hebben.
- 4.6 Na de sluitingsdatum worden inschrijvingen alleen onder de volgende voorwaarden geaccepteerd:  
Na betaling van het verhoogde inschrijfgeld van € 100,-



## 5 INSCHRIJFGELD

- 5.1 Voor leden van de 16m2 klasse € 65,-  
Voor niet leden van de klasse € 90,-

## 6 BEPERKINGEN OP BEMANNING

NVT

## 7 RECLAME

NVT

## 8 KWALIFICATIESERIES EN FINALESERIES

NVT

## 9 PROGRAMMA

### 9.1 Data en aantal wedstrijden:

Datum	Klasse		1e waarschuwings sein
12-10	16m2	3 wedstrijden	11:25 uur
13-10	16m2	3 wedstrijden	09:55 uur

- 9.2 Op de laatste geplande wedstrijddag zal geen waarschuwingssein gegeven worden na 15:00.

- 9.3 Op zondag 13 oktober zullen na de start van de 16m2 de RS Aero klasse worden gestart, deze klasse vaart op een eigen baan.

## 10 CONTROLE OP UITRUSTING

- 10.1 Iedere boot moet een geldige meetcertificaat kunnen tonen.

- 10.2 Boten kunnen te allen tijde gecontroleerd worden.

## 11 KLEDING EN UITRUSTING

NVT.

## 12 LOCATIE

- 12.1 Het wedstrijdkantoor is gevestigd op het volgende adres: Oud loodrechtsedijk 137, 1231LT, Loosdrecht

## 13 BANEN

- 13.1 De volgende banen kunnen gezeild worden:  
Plassebanen Loosdrecht

## 14 STRAFSYSTEEM

Nvt

## 15 SCOREN



- 15.1** Het scoring system is als volgt: lage punten systeem volgens Appendix A
- 15.3** a) Wanneer minder dan vijf wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen.  
b) Wanneer 5 of 6 wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van de slechtste score.  
Dit wijzigt App A 2.1
- 15.4** RvW 90.3(e) is van toepassing.
- 16** **[DP] VAARTUIGEN VAN ONDERSTEUNENDE PERSONEN**
- NVT**
- 17** **GECHARTERDE OF GELEENDE BOTEN**
- NVT**
- 18** **LIGPLAATSEN**
- 18.1** [DP] Boten moeten op de hun toegewezen plaats op de wal en/of in de haven liggen.
- 19** **[DP] BEPERKINGEN OP UIT HET WATER HALEN**
- 19.1** Kielboten mogen niet uit het water gehaald worden gedurende de wedstrijdserie behalve met en onderworpen aan de voorwaarden van de vooraf gegeven schriftelijke toestemming van het wedstrijdcomité.
- 20** **[DP] DUKUITRUSTING EN PLASTIC BADEN**
- 20.1** Onderwater ademhalingsapparatuur en/of plastic baden of een equivalent daarvan mogen niet worden gebruikt nabij kielboten tussen het waarschuwingsein van de eerste wedstrijd en het einde van de wedstrijdserie.
- 20.2** Kielboten mogen op geen enkele manier onder de waterlijn schoon gemaakt worden gedurende het evenement.
- 21** **RISICOVERKLARING**
- 21.1** RvW 3 vermeldt: De verantwoordelijkheid voor het besluit van een boot om deel te nemen aan een wedstrijd of door te gaan met *wedstrijdzeilen* is voor hemzelf alleen.  
Door deel te nemen aan dit evenement bevestigt en is een deelnemer ermee eens dat zeilen een gevaarlijke activiteit is met daaraan verbonden risico's. Deze risico's omvatten sterke wind en ruwe zee, plotselinge veranderingen in het weer, falen van apparatuur, fouten in het handelen van de boot, slecht zeemanschap van andere boten, verlies van evenwicht op een instabiel oppervlak en vermoeidheid waardoor een toegenomen risico op verwondingen bestaat. Inherent aan de zeilsport is het risico op permanente, catastrofale verwonding of dood door verdrinking, onderkoeling of andere oorzaken.
- 21.2** De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.
- 22** **VERZEKERING**
- 22.1** Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van Euro 1.500.000 per incident of het equivalent daarvan.
- 23** **PRIJZEN**



**23.1** Prijzen zullen beschikbaar gesteld worden door de klasseorganisatie.

**24 OVERIGE INFORMATIE**

**24.1** Voor overige informatie kan contact op worden genomen met: [kowedstrijden@16m2.nl](mailto:kowedstrijden@16m2.nl)