



**Wedstrijdbepalingen**  
voor het  
**Nederlands Kampioenschap**  
In de 16m2 klasse  
**georganiseerd door Zeilvereniging Schildmeer**  
onder auspiciën van het Watersportverbond  
van 11 mei tot en met 12 mei 2019  
op het Schildmeer

[DP] geeft een regel aan waar een straf naar overtuiging en oordeel van de jury wordt opgelegd.  
[NP] geeft aan dat een overtreding van deze regel geen grond voor een protest door een boot is.

## 1 REGELS

- 1.1\* De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)*.
- 1.2\* Het 'Reglement voor Kampioenschappen Zeilen, Windsurfen en Kiteboarden' is van toepassing.
- 1.3 De wijzigingen zullen per artikel in de wedstrijdbepalingen worden vermeld.
- 1.4 De klassenvoorschriften worden niet gewijzigd.
- 1.5 In geval van strijdigheid tussen talen zal de Engelse tekst voorrang hebben.
- 1.6\* Ieder persoon aan boord, die woonachtig is in Nederland, moet voorzien zijn van de vereiste licentie.


## 2 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst nabij het wedstrijdcentrum. Het wedstrijdcentrum is gelegen aan de Roegeweg 3a te Steendam. Het wedstrijdcentrum is geopend op de wedstrijddagen vanaf 8:00 uur tot 1 uur na de finish van de laatste boot van de dag.

## 3 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 9.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

## 4 SEINEN OP DE WAL

- 4.1 Sein en op de wal zullen worden getoond in de vlaggenmast nabij het wedstrijdcentrum.
- 4.2 Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten' in wedstrijdsein OW.

## 5 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

Er zijn in totaal 18 flights geprogrammeerd. Iedere flight bestaat uit 6 subgroepen in 3 starts. Bij minder dan 32 boten zijn er 4 groepen en 2 starts per flights. Het programma van de wedstrijden wordt uitgereikt bij de aanmelding ter plaatse.

5.1\* Data van de wedstrijden:

Datum	1e start	Volgende starts
Zaterdag 11 mei	11:00 uur	z.s.m. aansluitend, Na 4 flights is er een pauze.
Zondag 12 mei	10:00 uur	z.s.m. aansluitend, Na 4 flights is er een pauze.

5.2\* Aantal wedstrijden:

Als er op Zaterdag 11 mei voor 17.30 uur 8 flights zijn voltooid zal er na 17.30 uur geen waarschuwingssein meer worden gegeven.

Als er voor 19.00 uur minder dan 8 flights zijn gevaren zal er na 19.00 uur geen waarschuwingssein meer worden gegeven.

Zondag 12 mei zal er na 14.30 uur zal er geen waarschuwingssein meer worden gegeven.

5.3\* De tijd van het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd van iedere dag is:

Zaterdag 11 mei om 10:57 uur

Zondag 12 mei om 09:57 uur

5.4 Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal een oranje vlag worden getoond met één geluidsssein ten minste vijf minuten voordat het waarschuwingssein wordt getoond.

## 6\* GROEPSINDELING

6.1 De maximaal 48 deelnemende boten worden verdeeld in subgroepen van maximaal 8 boten.

6.2 De indeling van de subgroepen wordt gemaakt door de klassenorganisatie op basis van de jaarranking van 2018.

De indeling van de subgroepen wordt bekendgemaakt op de deelnemerslijst en het mededelingenbord bij het wedstrijdcentrum.

De subgroepen t.w. A, B, C, D, E en F worden aangegeven op witte borden met zwarte letters.

## 7 WEDSTRIJDGEBIED

Aanhangsel A toont het wedstrijdgebied.

## 8 DE BAAN

8.1\* De tekeningen in Aanhangsel B tonen de baan en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.

## 9 MERKTEKENS

9.1\* Merktekens van de baan zijn oranje cilindervormige boeien met een witte band met zwarte cijfers.

9.2\* De start - en finishmerktekens zijn gele jonen.

## 10 HINDERNISSEN

10.1 Het is niet toegestaan om te allen tijde, van Boei 2 naar Boei 3 de finishlijn te doorkruisen.

## 11 DE START

11.1 Wedstrijden zullen worden gestart met een 3 minuten procedure dit wijzigt RvW 26

Signaal	Min. voor start	Geluid	Visuele signalen
Waarschuwingssignaal	3	1 hoornstoot	hijsen vlag W
Vorbereidingssignaal	2	1 hoornstoot	hijsen vlag P, U of zwart
Een minuutsignaal	1	1 hoornstoot	neerhalen vlag P, U of zwart
Startsignaal	0	1 hoornstoot	neerhalen vlag W

Wanneer het waarschuwingssein van een startgroep samenvalt met het startsein van een voorgaande startgroep is het neerhalen van vlag W het visuele sein voor beide startgroepen.

Borden die de subgroepen aangeven ( A, B, C, D, E, F) worden getoond aan bakboordzijde van het startschip niet later dan het waarschuwingssein van de betreffende start.

- 11.2\*** De startlijn zal liggen tussen de baanzijde van de twee gele jonen.
- 11.3** Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden, gedurende de startprocedures voor andere startgroepen [DP].  
Het startgebied is gedefinieerd als het gebied 100 meter aan loef- en lijzijde en 50 meter aan weerszijden van de startlijn.
- 11.4** Een boot die later start dan 2 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A4 en A5.

## 12 WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

- 12.1** Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken (of de finishlijn) naar een nieuwe positie verplaatsen zonder seinen. Dit wijzigt RvW 33.

## 13\* DE FINISH

De finishlijn zal liggen tussen de baanzijde van een gele joon en de blauwe vlag op het finishschip.

## 14 STRAFSYSTEEM

- 14.1** Tijdens het evenement is RvW 44.1 gewijzigd zodat de Twee-Rondenstraf is vervangen door de Eén-Rondestraf.
- 14.2** Indien jury op het water aanwezig is kunnen juryleden protesteren als ze een overtreding zien indien de betrokken partijen niet protesteren en/of geen straf wordt genomen door een of meerdere partijen.

## 15 TIJDSLIMIETEN EN STREEFTIJDEN

- 15.1** Boten die niet finishen binnen 15 minuten nadat de eerste boot de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen zonder verhoor de score DNF krijgen. Dit wijzigt RvW 35, A4 en A5.

## 16 PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL

- 16.1** Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdcentrum van Zeilvereniging Schildmeer. Protesten en verzoeken om verhaal of heropening moeten daar worden ingeleverd binnen de limiet, die van toepassing is.
- 16.2** De protesttijdlimiet 45 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is.
- 16.3** Mededelingen zullen worden getoond binnen 20 minuten na de protesttijdlimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden gehouden in de protestkamer bij het wedstrijdcentrum.
- 16.4** Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité, technisch comité of het protestcomité zullen worden getoond om boten op de hoogte te brengen op grond van RvW 61.1(b).

**16.5** RESERVE

**16.6** RESERVE

**16.7** Op de laatste geplande wedstrijddag moet een verzoek om verhaal, gebaseerd op een beslissing van het protestcomité worden ingediend niet later dan 30 minuten nadat de beslissing is medegedeeld. Dit wijzigt RvW 62.2.

**16.8** Een verzoek om een schriftelijke beslissing moet worden ingediend binnen 10 minuten nadat de beslissing mondeling is medegedeeld. Dit wijzigt RvW 65.2.

**16.9** Een verzoek tot correctie van een fout in de gepubliceerde resultaten moet binnen de protesttijdslimiet van de laatste geplande wedstrijddag, of binnen 15 minuten na de publicatie als dit later is, worden ingeleverd. De protesttijdslimiet bij afwijzing van het verzoek is 30 minuten nadat de boot is geïnformeerd over de afwijzing. Dit wijzigt RvW 62.2 .

## **17 SCOREN**

**17.1 \*** Acht flights moeten zijn voltooid om het kampioenschap geldig te maken.

**17.2** (a) Wanneer minder dan vijf flights zijn voltooid zal de seriescore van de boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen.  
(b) Wanneer vijf of meer flights zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van de slechtste score.

**17.3** Een wedstrijdscoring wordt pas toegevoegd aan de seriescore van een boot indien alle wedstrijden binnen een flight reglementair zijn gestart en gefinisht. Dit wijzigt RvW A2.2

**17.4** De punten behorende bij de letterscore zoals vermeld in Appendix A regel 11 is hetzelfde als de grootst mogelijke vloot + 1. Dit wijzigt Appendix A, regel 4.2.

## **18 [NP][DP] VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN**

**18.1** Een boot die niet start moet zich afmelden in het wedstrijdcentrum van Zeilvereniging Schildmeer

**18.2** Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité zo snel mogelijk op de hoogte brengen.

## **19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING**

**19.1\*** Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité.  
De verantwoordelijke persoon mag niet vervangen worden.

**19.2** RESERVE

## **20 [DP] CONTROLE OP UITRUSTING EN EVENEMENTMETING**

Een boot of uitrusting kan te allen tijde worden gecontroleerd op het voldoen aan de klassenvoorschriften en wedstrijdregelingen, de straf voor overtreding van de klassenvoorschriften kan lager zijn dan uitsluiting.

**21** RESERVE

---

## 22 OFFICIËLE BOTEN

22.1 Officiële boten zullen kenbaar zijn met een witte vlag met de tekst "RC".  
Het startschip is herkenbaar aan de verenigingswimpel en een witte vlag met de tekst "RC".  
Het finishschip is herkenbaar aan een witte vlag met de tekst "RC" en de finishvlag.  
Rubberboten met waarnemers zijn herkenbaar aan een gele vlag met de tekst "jury".  
Rescueboten zijn herkenbaar aan een oranje vlag met de tekst "rescue".

22.2 Boten moeten vrij blijven van officiële boten.

## 23 [NP][DP] HULPSCHEPEN

23.1 Teamleiders, coaches en andere ondersteunende personen moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.

## 24 AFVALAFGIFTE

Afval kan worden afgegeven aan hulpschepen of officiële vaartuigen.

## 25 [NP][DP] BEPERKINGEN OP UIT HET WATER HALEN

Kielboten mogen niet uit het water gehaald worden gedurende de wedstrijdserie behalve met en onderworpen aan de voorwaarden van de vooraf gegeven schriftelijke toestemming van het wedstrijdcomité.

## 26 [NP][DP] DUKUITRUSTING EN PLASTIC BADEN

Onderwater ademhalingsapparatuur en plastic baden of een equivalent daarvan mogen niet worden gebruikt nabij kielboten tussen het waarschuwingssein van de eerste wedstrijd en het einde van de wedstrijdserie.

## 27 [NP][DP] RADIOCOMMUNICATIE

Behalve in nood situaties mag een boot terwijl hij wedstrijd zeilt geen spraak of data uitzenden noch spraak of data ontvangen die niet beschikbaar zijn voor alle boten.

## 28\* PRIJZEN

De gehele bemanning van de winnende boot verkrijgt de titel Nederlands Kampioen 16m2 Sprint en ontvangt de bijbehorende medailles van het Watersportverbond.

De verantwoordelijke persoon en de bemanning van de winnende boot verkrijgt de Blauwe kampioenswimpel van het Watersportverbond.

Stuurman/vrouw en bemanning van de als tweede en derde geplaatste boten ontvangen eveneens medaille(s) van het Watersportverbond.

De Klasse Organisatie stelt prijzen beschikbaar voor de eerste 5 boten uit het klassement.

## 29 AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie RvW4 Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

## 30 NAAM, BEELD EN PORTRETRECHT

Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen deelnemers de organiserende autoriteit en de sponsors automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen

---

goeddunken, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de evenement locatie zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek.

### **31 VERZEKERING**

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van Euro 1.500.000 per evenement of het equivalent daarvan.

### **32 ORGANISATIE**

De wedstrijdleader is

: Wim Wind

De voorzitter van het protestcomité is

: Peter Nannenber

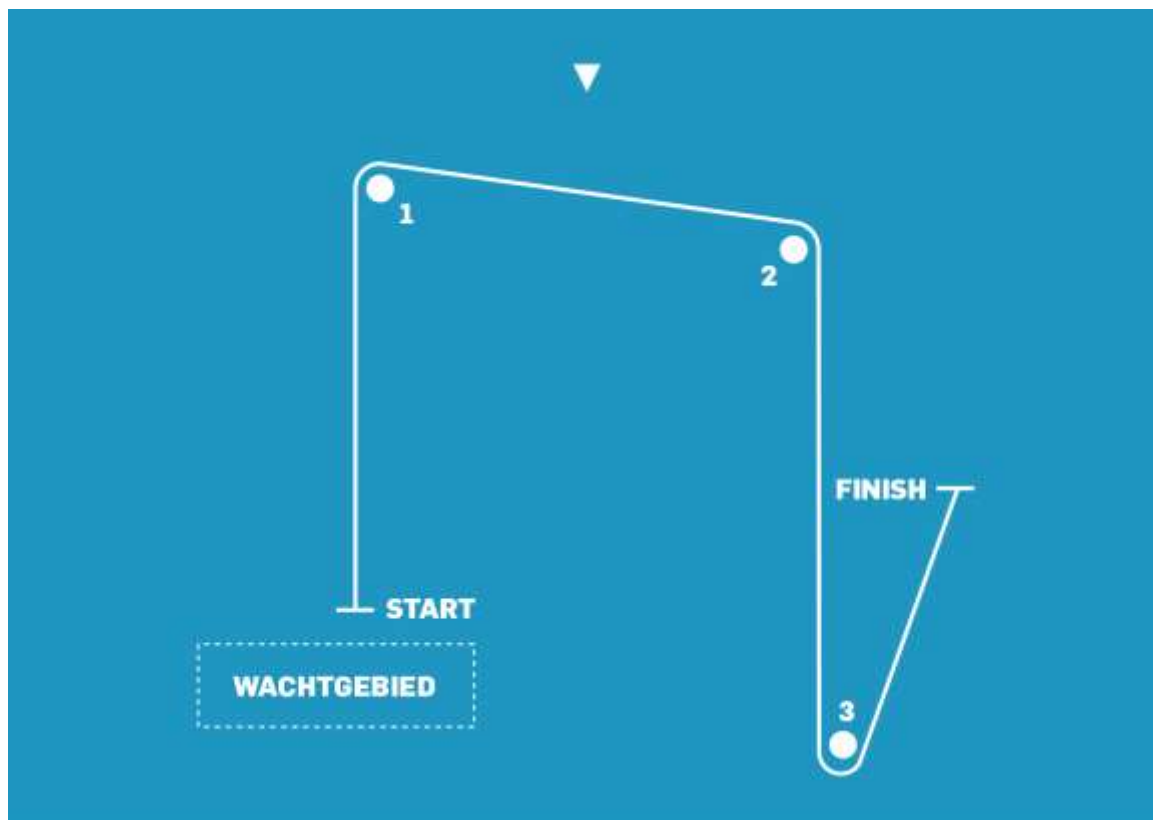
Aanhangsel A De plaats van de havens

Aanhangsel B de plaats van het wedstrijdgebied



## Aanhangsel C

### De Baan



Start – 1 SB – 2 SB – 3 BB Finish

**Let op:** Het is niet toegestaan om te allen tijde, van Boei 2 naar Boei 3 de finishlijn te doorkruisen.